

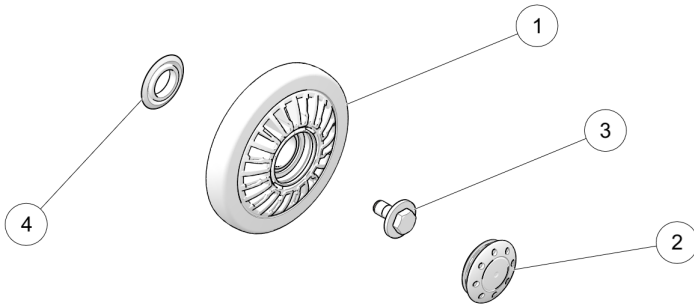
# ATV WHEEL KIT

P/N 7016-00-0134 | 1016-00-5002 | 1016-00-5001



Application: ATV TRACK SYSTEM

## Kit Contents:

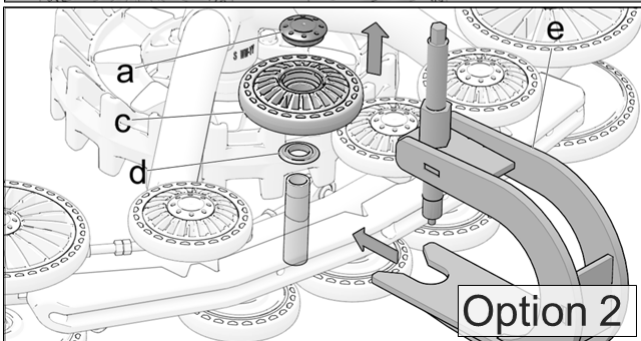
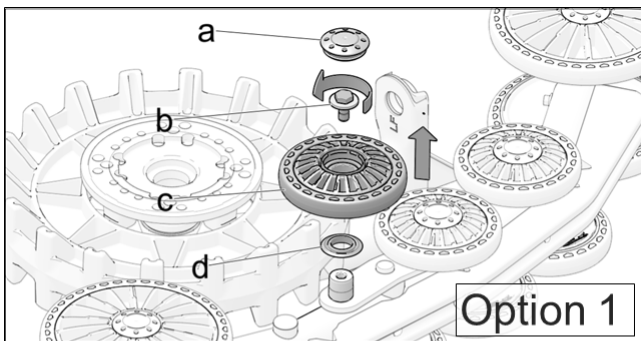


Ref	Part Description	Qty
1	Injection wheel ass'y	1
2	Wheel cap	1
3	HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	1
4	Wheel seal (25 ID X 42 OD)	1

Note: Use a grease designed for equipment operating in extreme and/or wet environments.

## INSTALLATION

### 1- Removal of existing parts

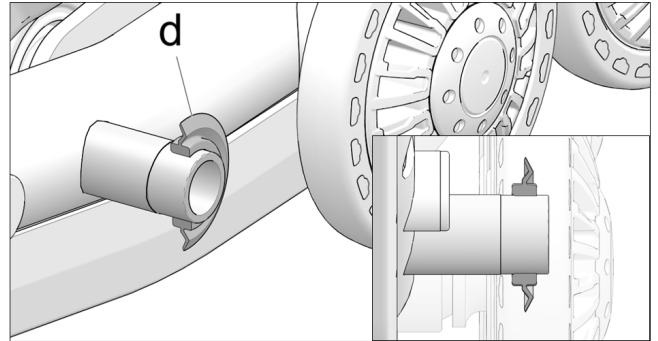


1.1 **Option 1: bolted-on wheel.** Remove cap (a), loosen and remove bolt (b), lift wheel (c) off of wheel shaft, remove wheel seal (d).

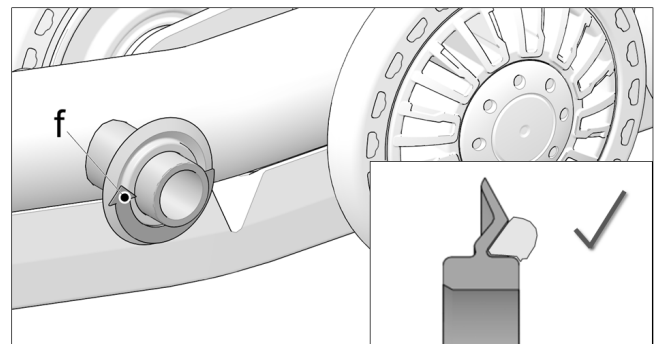
**Option 2: pressed-on wheel.** Remove cap (a), apply wheel puller (e) to wheel, lift wheel (c) and wheel seal (d) off of wheel shaft.

Note: Wheel puller (e) can be purchased through Camso authorized dealers. Part # 2000-00-1050.

### 2- Installation of new parts



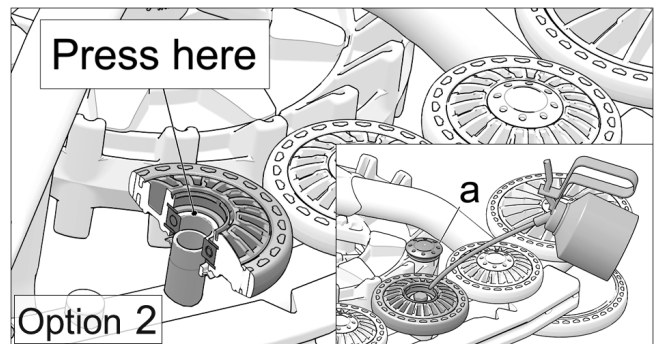
2.1 Install new seal (d) on clean, dry wheel shaft at mid-point on smaller diameter.



2.2 Apply evenly 3 to 3.5 cc of grease in v-shaped groove (f), all the way around.

2.3 Install new wheel (c) provided in the installation kit.

**Option 1: bolted-on wheel.** Simply slide new wheel (c) on shaft, making contact with seal. Install new bolt (b) and tighten to **30 N-m (22 lb-ft)** of torque.



**Option 2: pressed-on wheel.** Press new wheel on shaft up to shoulder using appropriate tools such as impact sleeve + dead-blow hammer. Wheel must make contact and stay in contact with seal.

2.4 Install new wheel cap (a).

**RECOMMENDED: Pour 5 cc of 80w90 oil under new wheel cap.**

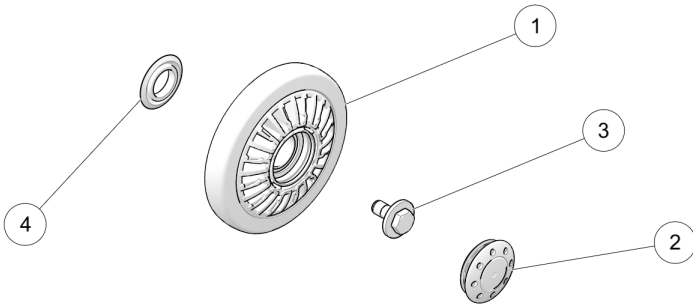
# ENSEMBLE DE ROUE ATV

N/P 7016-00-0134 | 1016-00-5002 | 1016-00-5001

Application : SYSTÈME DE TRACTION ATV



L'ensemble contient:

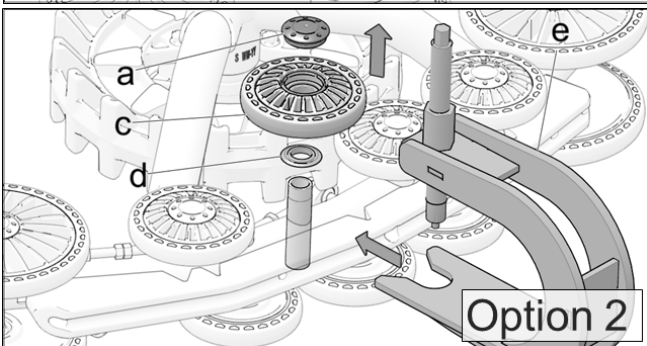
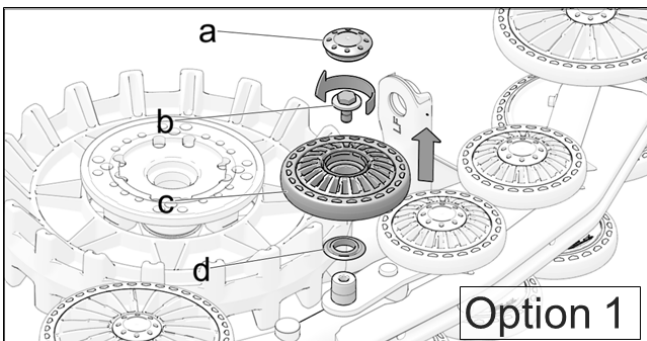


Réf	Description	Qté
1	Roulette injecté ATV	1
2	Capuchon de roue	1
3	HCSW, M10-1.5X25, 8.8, ZP, TL, DIN933	1
4	Joint d'étanchéité (25ID x 42OD)	1

Note: Utiliser une graisse conçue pour l'équipement opérant en milieu extrêmement difficile et humide.

## INSTALLATION

### 1- Démontage des pièces en place

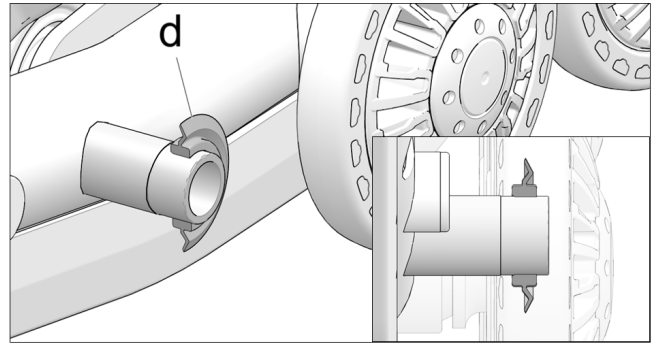


1.1 Option 1: roue boulonnée. Retirer le capuchon (a), dévisser et retirer le boulon (b), retirer la roue (c) de l'arbre de roue, retirer joint d'étanchéité (d).

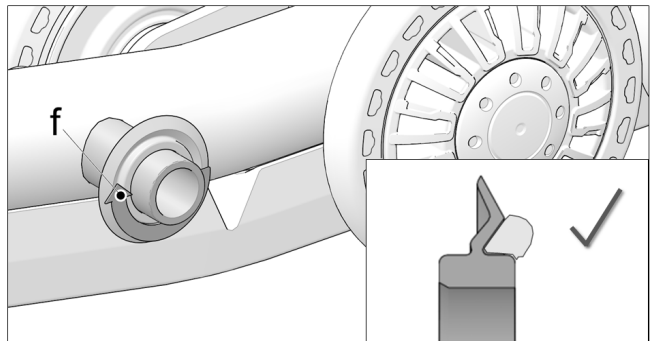
Option 2: roue pressée. Retirer le capuchon (a), installer un extracteur de roue (e) sous la roue, retirer la roue (c) et joint d'étanchéité (d) de l'arbre.

Note : on peut se procurer l'extracteur de roue (e) chez un concessionnaire Camso autorisé. # de pièce 2000-00-1050.

### 2- Installation des nouvelles pièces



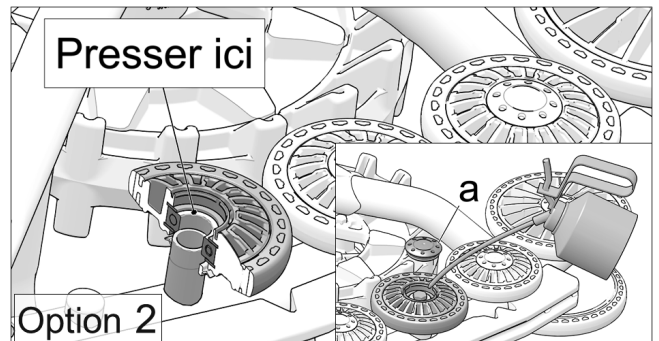
2.1 Nettoyer et assécher correctement l'arbre de roue. Installer sur l'arbre un nouveau joint d'étanchéité (d) à mi-distance sur la portée du roulement.



2.2 Appliquer uniformément 3 à 3.5 cc de graisse dans la rainure en V (f). Appliquer tout autour.

2.3 Installer la nouvelle roue (c) fournie dans l'ensemble d'installation.

Option 1 : roue boulonnée. Insérer la nouvelle roue (c) sur l'arbre de roue; la roue doit finaliser le positionnement du joint sur l'arbre. Installer le nouveau boulon (b) et serrer à **30 N-m** (22 lb-pi).



Option 2 : roue pressée. Presser la nouvelle roue sur l'arbre. Utiliser des outils appropriés (p. ex. douille de frappe + marteau sans rebond). La douille de frappe doit faire contact avec la bague interne du roulement. Insérer la roue jusqu'à l'épaulement de l'arbre; la roue doit finaliser le positionnement du joint d'étanchéité.

2.4 Installer le nouveau capuchon de roue (a).

**RECOMMANDÉ : verser 5 cc d'huile 80w90 sous le nouveau capuchon.**